



314G / 318G

ESPECIFICACIONES

Motor	314G	318G
Fabricante y modelo	Yanmar 4TNV84T	Yanmar 4TNV86HT
Estándar de emisiones para uso fuera de la carretera	Interim Tier 4 (EPA)/Fase IIIB (UE)	Interim Tier 4 (EPA)/Fase IIIB (UE)
Cilindros	4	4
Potencia neta (SAE J1349 / ISO 9249)	34 kW (46 hp) a 2 600 rpm	42 kW (56 hp) a 2 600 rpm
Potencia nominal bruta (ISO 14396)	36 kW (48 hp) a 2 600 rpm	44 kW (60 hp) a 2 600 rpm
Par máximo	157 Nm (115 pies-lb) a 1 700 rpm	207 Nm (153 pies-lb) a 1 690 rpm
Cilindrada	2,0 l (122 pulg. ³)	2,1 l (128 pulg. ³)
Velocidad nominal del motor	2 600 rpm	2 600 rpm
Aumento del par	19% a 1 700 rpm	27% a 1 690 rpm
Aspiración	Turboalimentado	Turboalimentado
Filtro de aire	Seco de dos elementos	Seco de dos elementos
Enfriamiento	314G / 318G	
Tipo de ventilador	De transmisión directa por correa	
Tren de potencia	314G	318G
Tipo	Hidrostático manual; cadena de bucle cerrado de 4 – 80 para servicio pesado	Hidrostático manual o electrohidráulico; cadena de bucle cerrado de 4 – 80 para servicio pesado
Velocidades		
Una marcha	10,8 km/h (6,7 mph)	11,1 km/h (6,9 mph)
Dos marchas (alta)	—	16,3 km/h (10,1 mph)
Ejes	Forjados en una sola pieza, endurecidos por inducción, con lubricación por baño de aceite de cojinetes interiores y exteriores que no necesita mantenimiento	
Torsión máxima del eje	4 664 Nm (3 440 lb-pie)	6 459 Nm (4 764 lb-pie)
Fuerza de tracción	3 318 kgf (5 655 lbf)	3 552 kgf (7 831 lbf)
Transmisión final	Cadenas de alta resistencia sin necesidad de ajustes	
Frenos	Freno de estacionamiento de disco húmedo, integral, automático, accionado con resorte y liberado hidráulicamente	
Sistema hidráulico	314G / 318G	
Flujo de la bomba (estándar)	59 l/m (16 gpm)	59 l/m (16 gpm)
Presión del sistema en puntos de conexión	22 408 kPa (3 250 psi)	23 787 kPa (3 450 psi)
Flujo de potencia hidráulica (calculada, estándar)	22 kW (30 hp)	23 kW (31 hp)
Sistema hidráulico auxiliar	Con conectores de cara plana	Conectores de cara plana opcionales para puntos de conexión bajo presión
Cilindros	314G / 318G	
Tipo	Bielas de cilindro de John Deere tratadas térmicamente, cromadas y pulidas, con pasadores de pivote de acero templado (bujes reemplazables)	
Sistema eléctrico	314G	318G
Voltaje	12 V	12 V
Capacidad de la batería	750 CCA estándar / 925 CCA opcional	750 CCA estándar / 925 CCA opcional
Capacidad del alternador	70 A	70 A
Luces	314G / 318G	
Estándar	Halógenas: 2 delanteras y 1 trasera	
Deluxe	—	
	LED: 2 delanteras, 2 laterales y 1 trasera	
Estación del operador	314G / 318G	
ROPS (ISO 3471) / FOPS (ISO 3449) estructura con abatimiento rápido (estándar)		
Neumáticos/Ruedas	314G / 318G	
Tamaño de neumáticos estándar	10 x 16,5	
Facilidad de servicio	314G / 318G	
Capacidad de llenado		
Tanque de combustible	71 l (19 gal.)	
Peso operativo	314G	318G
Máquina básica	2 867 kg (6 315 lb)	2 940 kg (6 475 lb)

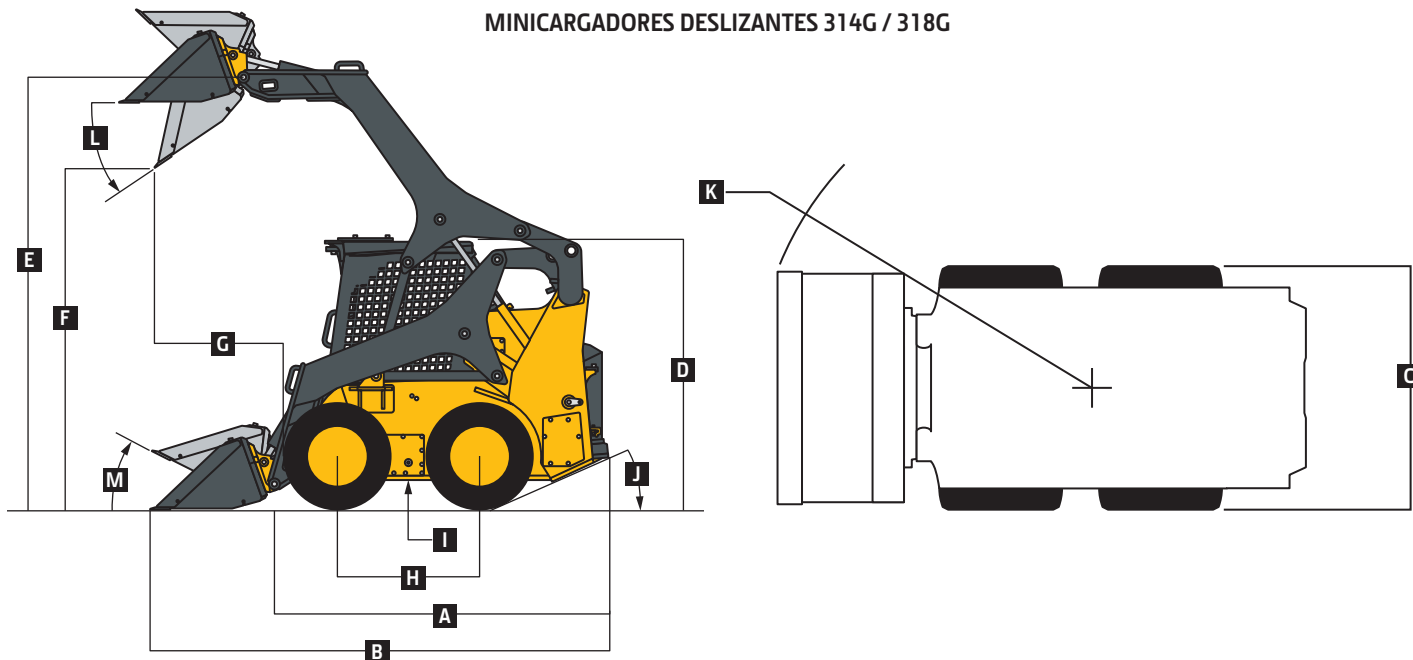
314G / 318G

ESPECIFICACIONES



Dimensiones de la máquina		314G	318G
A	Longitud sin cucharón	2,63 m (103,0 pulg. / 8 pies, 7 pulg.)	2,63 m (103,0 pulg. / 8 pies, 7 pulg.)
B	Longitud con cucharón de fundición	3,24 m (127,6 pulg. / 10 pies, 8 pulg.)	3,24 m (127,6 pulg. / 10 pies, 8 pulg.)
C	Ancho sin cucharón	1,60 m (62,9 pulg. / 5 pies, 3 pulg.)	1,60 m (62,9 pulg. / 5 pies, 3 pulg.)
D	Altura hasta la parte superior del ROPS	1,96 m (77,2 pulg. / 6 pies, 5 pulg.)	1,96 m (77,2 pulg. / 6 pies, 5 pulg.)
E	Altura hasta el pasador de la bisagra	3,05 m (120 pulg. / 10 pies, 0 pulg.)	3,05 m (120 pulg. / 10 pies, 0 pulg.)
F	Altura de descarga con cucharón de fundición	2,40 m (94,3 pulg. / 7 pies, 10 pulg.)	2,40 m (94,3 pulg. / 7 pies, 10 pulg.)
G	Alcance de descarga		
	Con cucharón de fundición	0,86 m (34,0 pulg.)	0,86 m (34,0 pulg.)
	Con cucharón de construcción	1,05 m (41,3 pulg. / 3 pies, 5 pulg.)	1,05 m (41,3 pulg. / 3 pies, 5 pulg.)
H	Distancia entre ejes	1,05 m (41,5 pulg. / 3 pies, 5 pulg.)	1,05 m (41,5 pulg. / 3 pies, 5 pulg.)
I	Despejo sobre el suelo	0,18 m (7,0 pulg.)	0,18 m (7,0 pulg.)
J	Ángulo de partida	22.3°	22.3°
K	Radio de giro delantero con cucharón de fundición	2,01 m (79 pulg. / 6 pies, 7 pulg.)	2,01 m (79 pulg. / 6 pies, 7 pulg.)
L	Ángulo de descarga (con elevación máxima)	42°	42°
M	Inclinación del cucharón hacia atrás (a nivel del suelo)	30°	30°
Rendimiento del cargador			
	Carga límite	1 598 kg (3 520 lb)	1 766 kg (3 890 lb)
	Capacidad de operación máxima permitida por la SAE	799 kg (1 760 lb)	883 kg (1 945 lb)
	Con contrapeso	863 kg (1 900 lb)	951 kg (2 095 lb)
	Fuerza de dislocación de la pluma		
	Con cucharón de fundición	2 043 kg (4 500 lb)	2 384 kg (5 250 lb)
	Con cucharón de construcción	1 816 kg (4 000 lb)	2 270 kg (5 000 lb)
	Fuerza de rompimiento del cucharón		
	Con cucharón de fundición	2 270 kg (5 000 lb)	2 724 kg (6 000 lb)
	Con cucharón de construcción	1 589 kg (3 500 lb)	1 930 kg (4 250 lb)

MINICARGADORES DESLIZANTES 314G / 318G



Equipo adicional

Clave: ● Estándar ▲ Opcional o especial

Consulte más información a su concesionario John Deere.

312GR	314G	316GR	318G	
SSL	SSL	SSL	SSL	Motor
●	●	●	●	Cumple con las normas de emisión Interim Tier 4 (EPA)/Fase IIIB (UE)
●	●			Yanmar 4TNV84T
		●	●	Yanmar 4TNV86HT
●	●	●	●	Marcha en vacío automático
●	●	●	●	Precalentamiento automático
●	●	●	●	Sistema de inyección electrónica
▲	▲	▲	▲	Juego de prefiltro de aire del motor
●	●	●	●	Tanque lleno, 71 l (19 gal)
●	●	●	●	Refrigerante del motor COOL-GARD™ II de John Deere, capaz aumentar la vida útil del mismo
●	●	●	●	Aceite lubricante John Deere Plus-50™ 10w30 de fábrica*
●	●			4 cilindros 36-kW (48 hp) 2.0-L (122 pulg. ³)
		●	●	4 cilindros 44-kW (60 hp) 2.1-L (128 pulg. ³)
●	●	●	●	Filtro de combustible principal y separador de agua de 5 micras
▲	▲	▲	▲	Paquete de arranque a bajas temperaturas
Sistema de enfriamiento				
●	●			Recipiente de recuperación para el refrigerante que rebasa
		●	●	Tanque de expansión del refrigerante
●	●	●	●	Sistema de refrigeración con ventilador de transmisión directa por correa
●	●	●	●	Enfriador de aceite abatible sin herramientas
Tren de potencia				
●	●	●	●	Cadenas de transmisión final de alta resistencia que no necesitan ajustes
●	●	●	●	Freno de estacionamiento de disco húmedo, automático, accionado con resorte y liberado hidráulicamente
●	●	●	●	Frenos de disco húmedo
●	●	●	●	Transmisión (una sola marcha)
		▲	▲	Transmisión (dos marchas)
Sistema hidráulico				
●	●	●	●	Bielas de cilindro de John Deere tratadas térmicamente y cromadas con bujes reemplazables
▲	▲	▲	▲	Conectores auxiliares para puntos de conexión bajo presión

312GR	314G	316GR	318G	
SSL	SSL	SSL	SSL	Sistema hidráulico (continuación)
●	●	●	●	Mirilla del nivel del fluido hidráulico de inspección rápida
●	●	●	●	Filtro hidráulico de 5 micra, de 1 000 horas
●	●	●	●	Bomba hidrostática de pistón axial
Sistema eléctrico				
●	●	●	●	Sistema de protección de apagado automático del motor/sistema hidráulico
●	●	●	●	Sistema auxiliar de detección de presencia del operador para accionamiento de los componentes hidráulicos
●	●	●	●	Iluminación interior de cortesía
●	●	●	●	Unidad de accionamiento y monitorización deluxe, que comprende: monitorización configurable por el operador (contador horario, rpm del motor, voltaje de la batería, diagnósticos, ajustes de la unidad de accionamiento, temperatura del refrigerante del motor, temperatura del aceite hidráulico) / indicadores LED (bujías incandescentes, interruptor del asiento, cinturón de seguridad, puerta abierta, sistema hidráulico auxiliar, freno de estacionamiento activado, 2 velocidades activado, parada, presión del aceite del motor baja, sobrecalentamiento del refrigerante del motor, carga de la batería interrumpida, limitación de flujo en filtro de aire, limitación de flujo en filtro hidráulico)
		▲	▲	Paquete de iluminación LED deluxe con dos luces laterales (2)
●	●	●	●	Luces de trabajo halógenas delanteras y traseras
●	●	●	●	Sistema de seguridad de interbloqueo triple con detección de presencia de operador
●	●	●	●	Alarma de emergencia
●	●	●	●	Batería, 750 CCA
▲	▲	▲	▲	Batería, 925 CCA
▲	▲	▲	▲	Luces de advertencia
▲	▲	▲	▲	Luz estroboscópica color ámbar
●	●	●	●	Claxon
*Con aceite de motor John Deere Plus-50 y filtro de aceite John Deere, el intervalo de cambio de aceite es de 500 horas.				

La potencia neta del motor es con el equipo estándar, que incluye el filtro de aire, el sistema de escape, el alternador y el ventilador enfriador en condiciones estándar especificadas por SAE J1349 y DIN 6270B, utilizando combustible N° 2-D a 35 grados API. La potencia bruta es sin el ventilador enfriador. Las especificaciones y el diseño están sujetos a cambio sin previo aviso. Siempre que sea pertinente, las especificaciones cumplen con las normas SAE. Salvo indicación contraria, estas especificaciones se refieren a unidades con equipo estándar, tanques de combustible llenos y un operador de 79 kg (175 lb).

Equipo adicional *(continuación)*

Clave: ● Estándar ▲ Opcional o especial

Consulte más información a su concesionario John Deere.

312GR	314G	316GR	318G	
SSL	SSL	SSL	SSL	Estación del operador
●	●	●	●	Techo interior deluxe
▲	▲	▲	▲	Módulo de interruptores sellado de arranque sin llave con sistema antirrobo integrado
●	●	●	●	Barra de seguridad abatible y ajustable
●	●	●	●	ROPS con abatimiento rápido
●	●	●	●	Ventanilla trasera
●	●	●	●	Ventanilla superior
●	●	●	●	Ventanilla superior extraíble
▲	▲	▲	▲	Habitáculo de la cabina de vinilo
▲	▲	▲	▲	Habitáculo de la cabina de vidrio
▲	▲	▲	▲	Ventanillas laterales con vidrio deslizante y bloqueo
●	●	●	●	Estructura del operador ROPS/FOPS
●	●	●	●	Cinturón de seguridad retráctil de 51 mm (2 pulg.)
▲	▲	▲	▲	Cinturón de seguridad retráctil de 76 mm (3 pulg.)
▲	▲	▲	▲	Cinturón de seguridad para el torso
●	●	●	●	Asiento deluxe impermeable, de vinilo
▲	▲	▲	▲	Asientos deluxe con suspensión, de vinilo
▲	▲	▲	▲	Asiento con suspensión neumática y calentador, de tela
▲	▲	▲	▲	Asiento con suspensión neumática, de vinilo
●	●	●	●	Toma de corriente de 12 V / Luz de techo / Compartimento para objetos / Soporte para vasos
		▲	▲	Acondicionador de aire con calefactor/eliminador de escarcha
▲	▲	▲	▲	Calefactor con eliminador de escarcha
▲	▲	▲	▲	Radio AM/FM/información meteorológica con entrada auxiliar
		▲	▲	Controles electrohidráulicos de palanca universal con disposición de funciones ISO
		▲	▲	Paquete de alto rendimiento con palanca de control electrohidráulico: Disposición de funciones intercambiable ISO o H / Modo de marcha ultralenta / Ajustes velocidad del brazo/cucharón / Ajustes de configuración de desplazamiento / Control de accesorios

312GR	314G	316GR	318G	
SSL	SSL	SSL	SSL	Estación del operador <i>(continuación)</i>
●	●	●	●	Controles manuales de mano y pie
▲	▲	▲	▲	Controles manuales de mano solamente, con pedal de acelerador
▲	▲	▲	▲	Alfombrilla con reposapiés para el pie izquierdo
●	●	●	●	Espejo retrovisor
▲	▲	▲	▲	Puerta de cabina para condiciones extremas y sistema limpiaparabrisas
▲	▲	▲	▲	Espejos montados a los lados de la pluma
Cargador				
●	●	●	●	Traba de pluma desde la cabina para inmovilizar el cargador antes de que el operador salga
●	●	●	●	John Deere Quik-Tatch™
▲	▲	▲	▲	Power Quik-Tatch
●		●		Pluma de levantamiento radial de John Deere
	●		●	Pluma de levantamiento vertical de John Deere
▲	▲	▲	▲	Función de autonivelación hidráulica activable y desactivable
		▲	▲	Función de autonivelación hidráulica activable y desactivable y control de conducción
Otros				
●	●	●	●	Cómodos puntos de amarre delanteros y traseros
●	●	●	●	Depósitos para todos los fluidos con drenaje pro-ambiental
▲	▲	▲	▲	Neumáticos 10 x 16.5 10 PR Galaxy "Beefy Baby III" para servicio pesado; ancho de máquina resultante de 1.52 m (60 pulg.)
▲	▲	▲	▲	Opciones de neumáticos: SKS Extra-Wall, Galaxy Beefy Baby III, Galaxy Hulk y Brawler Solid-Flex
▲	▲	▲	▲	Chimenea de escape cromada
▲	▲	▲	▲	Contrapesos traseros (2), 45,36 kg (100 lb)
▲	▲	▲	▲	Juego de levantamiento de un solo punto
▲	▲	▲	▲	Juego de señales de vehículos de movimiento lento
▲	▲	▲	▲	Ruedas y neumáticos de repuesto